SE 200.26
MEC - Streckenlast

Beschreibung

- **smartes, kommunikationsfähiges Bauteil zur Belastung von Brücken und Trägern**
- **Positionserfassung über Gray-Code Leser**
- **Plug&Play: kabellose und digitale Anbindung der Bauteile, automatische Identifikation de Position**

Zur Untersuchung der Auflagerkräfte in Abhängigkeit von der Fahrbahnbelastung, können die Brückenaufbauten innerhalb der Geräteserie MEC Line mit Streckenlasten belastet werden.

Die Streckenlast SE 200.26 kann für verschiedene Versuche in Kombination mit weiteren Zubehören genutzt werden und gehört zu den smarten, kommunikationsfähigen Bauteilen. Die Datenübertragung und Spannungsversorgung der smarten Bauteile läuft direkt und kabellos über den Versuchsaufbau und den Montagerahmen.

Die Streckenlast wird an einem der Punkte im Einrastsystem der Fahrbahnen aufgesetzt und automatisch erkannt. Je nach Fahrbahnlänge können unterschiedlich viele Streckenlasten aufgesetzt werden. Die Streckenlast kann mit einer oder mehreren Einzellasten, SE 200.25, kombiniert werden. Mit Hilfe eines Binärcodes (Gray-Code) erfolgt eine exakte Übermittlung der Position auf der Fahrbahn an die GUNT-Software.

Die Streckenlast ist mit einem Elektronikmodul ausgestattet. In Versuchen wird die Position direkt an der Last angezeigt. Die Gewichtskraft wird in der GUNT-Software dargestellt Die Visualisierung in der Software entspricht stets dem real aufgebauten Versuch. Die Auswertung der Messwerte erfolgt in Echtzeit. Die Streckenlast ist übersichtlich und gut geschützt in einem Aufbewahrungssystem untergebracht.

Spezifikation

[1] smartes, kommunikationsfähiges Bauteil: Streckenlast mit Elektronikmodul für die Datenerfassung und Messwertdarstellung
[2] Belastung von Brücken und Trägern mit Streckenlasten
[3] Kombination aus mehreren Streckenlasten oder mit Einzellasten, SE 200.25, möglich
[4] Einrastsystem für einfachen, schnellen Versuchsaufbau ohne Verkabelung
[5] exakte Positionsübermittlung über Binärcode (Gray-Code Leser)
[6] automatische Identifikation und Zuordnung der Streckenlast während des Aufbaus und der Versuchsdurchführung
[7] Anzeige der Position direkt an der Last
[8] Anzeige der Gewichtskraft in der jeweiligen GUNT-Software

Technische Daten

Streckenlast
- Anzahl: 3
- Masse pro Streckenlast: 2250g
- Gray-Code Leser (Binärcode) zur Positionserfassung an die GUNT-Software
- erkennbare Positionen: 16 (4-Bit)

LxBxH: 600x400x200mm (Aufbewahrungssystem)
Gewicht: ca. 10kg (gesamt)

Für den Betrieb erforderlich

Zubehöre aus der Serie GUNT MEC Line

Lieferumfang

3 Streckenlasten
1 Aufbewahrungssystem mit Schaumstoffeinlage

SE 200.26
MEC - Streckenlast

Erforderliches Zubehör

SE 200	MEC - Frame digital & smart
SE 200.02	MEC - Kräfte an einer Hängebrücke
oder	
SE 200.03	MEC - Parabolische Bogenbrücke
oder	
SE 200.06	MEC - Dreigelenkbogen
oder	
SE 200.07	MEC - Gerberträger