

# HL 352.01

## Quemador de fuel



La ilustración muestra un aparato similar

### Descripción

#### ■ quemador de aceite combustible para el montaje en el banco de ensayo HL 352

#### ■ quemador de llama azul

Los quemadores de aceite combustible se diferencian en quemadores de llama amarilla y quemadores de llama azul según el color que tenga su llama. En los quemadores de llama amarilla, el aceite combustible solamente es pulverizado antes de la combustión, en los quemadores de llama azul, el aceite combustible es evaporado y una parte de los gases de escape calientes es conducida hacia la raíz de la llama del quemador. En los quemadores de llama azul, la combustión se produce en estado gaseoso, por lo cual la llama adquiere el color azul. La combustión es más limpia, ya que el gas de escape solamente contiene una cantidad reducida de óxido de nitrógeno y una cantidad muy pequeña de monóxido de carbono.

El quemador de aceite combustible HL 352.01 es un quemador de llama azul habitual en el comercio que se utiliza en viviendas unifamiliares.

Con el banco de ensayo HL 352 se miden temperaturas y presiones importantes que se pueden utilizar luego para otros cálculos. A partir de los datos de medición se puede realizar un balance térmico y determinar la eficiencia energética.

### Contenido didáctico/ensayos

- junto con el banco de ensayo HL 352
  - ▶ estudio de un quemador de aceite
  - ▶ balance termodinámico

### Especificación

- [1] quemador de aceite para el montaje en el banco de ensayo HL 352
- [2] suministro de combustible vía banco de ensayo HL 352
- [3] sensores e indicadores digitales para presión previa de gas, temperaturas y caudal en el banco de ensayo HL 352

### Datos técnicos

Quemador de aceite

- potencia máx.: 18kW

LxAnxAI: 590x270x300mm

Peso: aprox. 13kg

### Necesario para el funcionamiento

aceite combustible

### Volumen de suministro

- 1 equipo de ensayo
- 1 manual

# HL 352.01

## Quemador de fuel

Accesorios necesarios

HL 352 Banco de pruebas para quemadores de fuel, de gas natural y de gas propano