

HM 170.21

Aile avec bec mobile et volet d'intrados



Contenu didactique/essais

- analyses sur des corps soumis à un écoulement autour de corps
- influence d'un bec mobile
- influence d'un volet d'intrados
- détermination du coefficient de traînée (coefficient c_x)
- détermination du coefficient de portance
- avec le capteur de force HM 170.40
 - ▶ coefficient de moment

Spécification

- [1] aile avec bec mobile et volet d'intrados pour l'étude de l'influence des éléments de commande sur les ailes portantes
- [2] manche en acier inoxydable, $d=4\text{mm}$
- [3] aile avec un bec mobile profil NACA 0015

Caractéristiques techniques

Aile

- profil: NACA 0015
- type de profil: symétrique
- Lxlxh: 100x100x15mm

Lxlxh: 120x120x300mm

Poids: env. 0,4kg

Liste de livraison

- 1 aile
- 1 notice

Description

■ modèle d'aile pour l'étude des systèmes de portance aérodynamiques

Le modèle d'aile HM 170.21 possède un bec mobile ajustable et un volet d'intrados ajustable à l'extrémité arrière. La distance entre le bec mobile et le nez du profilé principal peut être modifiée, de même que la distance et l'angle du volet d'intrados. Le volet d'intrados peut être démonté.

Avec le bec mobile, le profilé principal de l'aile correspond au profil symétrique NACA 0015. Afin d'éviter les écoulements secondaires, l'aile est munie de disques de recouvrement.

Le modèle est placé dans le capteur de force qui mesure la force de traînée opposée par le corps à l'écoulement.

HM 170.21

Aile avec bec mobile et volet d'intrados

Accessoires requis

070.17000 HM 170 Soufflerie ouverte

Accessoires en option

070.17040 HM 170.40 Capteur de force à trois composants