CT 153
Zweitakt-Benzinmotor für CT 159

Beschreibung

- **Motor zum Einbau in den Prüfstand CT 159**
- **Bestandteil der GUNT FEMLine**

Zusammen mit dem Prüfstand CT 159 und der Brems- und Antriebseinheit HM 365 eignet sich der Zweitakt-Benzinmotor sehr gut, um Grundlagen der Funktion und Motormesstechnik zu vermitteln.

Der hier verwendete Motor ist ein luftgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Benzinmotor mit einem Membran-Vergaser. Mit einem Elektromotor, untergebracht in HM 365, wird der Motor gestartet. Die Luftkühlung erfolgt mittels Schwungradgebläse. Mit Hilfe einer Fliehkraftkupplung wird die Motorleistung abgegeben. Über eine Riemenscheibe auf der Abtriebswelle wird die Belastungseinheit HM 365 angekoppelt.

Aufgrund der hohen Drehzahlen wurde dieser Motor mit einer kleineren Riemenscheibe als die anderen Motoren der Serie versehen.

Der Motor enthält einen Aufnehmer zur Messung der Abgastemperatur. Aufnehmer, Zündstromunterbrechung sowie Luft- und Kraftstoffversorgung werden an den Prüfstand CT 159 angeschlossen.

In Versuchen werden Volllast- und Teillastkennlinien des Motors aufgenommen.

Lerninhalte / Übungen

- zusammen mit Prüfstand CT 159 + Belastungseinheit HM 365
  - Zweitakt-Benzinmotor kennenlernen
  - Drehmoment- und Leistungskurven aufnehmen
  - spezifischen Kraftstoffverbrauch bestimmen
  - Liefergrad und Luftverhältnis λ bestimmen

Spezifikation

[1] luftgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Benzinmotor zum Einbau in den Prüfstand CT 159
[2] Motor auf schwingungsisoliertes Fundament montiert
[3] Kraftübertragung zur Bremse über Riemenscheibe, Übersetzungsverhältnis 2:1
[4] Motor komplett mit Kraftstoffschlauch, Gaszug und Abgas-Temperaturaufnehmer ausgestattet
[5] Kraftstoffschläuche mit selbstabsperrenden Schnellkupplungen

Technische Daten

luftgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Benzinmotor

- Leistungsabgabe: 1,32kW bei 6500min^{-1}
- Bohrung: 42,5mm
- Hub: 32mm
- Hubvolumen: 0,045L

Riemenscheibe: Ø 63mm

LxBxH: 430x355x310mm
Gewicht: ca. 8kg

Für den Betrieb erforderlich

Abgasführung, Belüftung

Lieferumfang

1 Motor, komplett mit allen Anschlüssen und Versorgungsleitungen
1 Anleitung

CT 153
Zweitakt-Benzinmotor für CT 159

Erforderliches Zubehör

CT 159	Modularer Prüfstand für Einzylindermotoren, 3kW
HM 365	Universale Brems- und Antriebseinheit

Optionales Zubehör

CT 159.02	Abgas-Analysegerät
CT 159.01	Elektronisches Indiziersystem für CT 159
mit	
CT 159.05	Druckaufnehmer und OT-Geber für CT 153